

SI-521-0419

Pogoji za zavarovanje čolnov in jaht

I. DEL – SPLOŠNI DEL

Uvodne opombe

1. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v Pogojih za zavarovanje čolnov in jaht (v nadaljevanju: Pogoji), imajo naslednje pomene:

1. zavarovalnica – Allianz Hrvatska dioničko društvo za osiguranje, Zagreb, Allianz Slovenija, zavarovalna podružnica, Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana, s katero je sklenjena zavarovalna pogodba;
2. zavarovalec – oseba, ki z zavarovalnico sklene zavarovalno pogodbo;
3. zavarovanec – oseba, katere premoženjski interes je zavarovan v skladu s temi Pogoji in ki ji pripadajo pravice iz zavarovalne pogodbe;
4. zavarovalna vsota – najvišji znesek zavarovalnine in drugih nadomestil, ki jih je dolžna zavarovalnica izplačati za škodo, ki jo krije zavarovanje, in je določena v zavarovalni polici;
5. pogodbena vrednost – vrednost predmeta zavarovanja, dogovorjena in določena v zavarovalni pogodbi ali zavarovalni polici;
6. premija – znesek, ki ga mora zavarovalec plačati zavarovalnici za zavarovanje na podlagi zavarovalne pogodbe;
7. ponudba – pisna vloga zavarovalnice, v kateri ponudnik izraža svojo voljo za sklenitev zavarovalne pogodbe;
8. polica – listina o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
9. zavarovalna pogodba – sestavljajo jo: ponudba, polica, zavarovalni pogoji in pogodbene klavzule;
10. zavarovano tveganje – prihodnji, negotov in od izključne volje zavarovalca ali zavarovanca neodvisen dogodek, katerega posledica je nastanek škode na predmetu zavarovanja;
11. zavarovani primer – dogodek, ki ga povzroči zavarovano tveganje;
12. čoln – plovilo, namenjeno plovbi po morju, ki ni ladja ali jahta s dolžino več kot 2,5 metra oziroma skupno močjo pogonskih strojev več kot 3.7 kW, razen:

- plovil, ki pripadajo drugemu pomorskemu objektu za namene zbiranja, reševanja ali opravljanja del;
- plovil, namenjenih izključno za tekmovanja (razen kadar je tako izrecno dogovorjeno);
- kanujev, kajakov, gondol in čolnov na pedala;
- jadrlnih desk in desk za deskanje na valovih;

13. jahta – plovilo za šport in prosti čas, ne glede na to, ali se uporablja za osebne potrebe ali gospodarsko dejavnost, z dolžino več kot 12 metrov, ki je namenjeno za daljše bivanje na morju in ki je registrirano za prevoz ne več kot 12 potnikov poleg posadke, razen:

- plovil eksperimentalne zasnove;
- podvodnih vozil;
- plovil na zračnih blazinah in hidrokrilnih plovil.

(2) V teh Pogojih se izraza čoln in jahta skupaj opredeljujeta z izrazom plovilo, če določbe veljajo za oba.

Predmet zavarovanja

2. člen

(1) Predmet zavarovanja v skladu s temi Pogoji obsega čoln ali jahto (plovilo), in sicer:

1. trup plovila (vključno z nadgradnjami na krovu in vgrajenimi elementi v kabinah ali drugih zaprtih prostorih), krmilo, krmilne naprave, sidrne naprave, vitle, jambore in jamborne križe, jadrne vrvi in jadra;
2. pogonske in/ali pomožne stroje (vključno z ladijskim

propelerjem ali več propelerji), pogonske gredi, sponke/reduktorje, zagonske in servisne akumulatorske baterije, alternator in električni zaganjalnik;

3. trdno vgrajene navtične instrumente in trdno vgrajeno serijsko opremo in/ali inventar (TV naprave, video naprave, DVD naprave, radijske in druge glasbene naprave, štedilnik, hladilnik, klimatske naprave in podobno), vrvi, opremo in naprave za reševanje, navigacijsko osvetlitev, vesla, bokobrane, običajna orodja in drugo opremo, potrebno za pogon in uporabo plovila;

4. navtične instrumente in dele opreme, ki niso trdno vgrajeni, pomožne čolne (vključno z njihovo pogonsko napravo), dodatne stroje zunaj plovila, prikolico za prevoz plovila, posodo, posteljnino, vzmetnice in podobno opremo ali inventar;

5. dodatno opremo plovila v skladu s seznamom, ki se priloži zavarovalni polici in je njen sestavni del.

(2) Zavarovanje v skladu s temi Pogoji ne krije osebnih predmetov (prtljage) potnikov ali članov posadke, jih je pa mogoče dodatno zavarovati v skladu s 35. členom teh Pogojev.

(3) Predmet zavarovanja po teh Pogojih ne morejo biti predmeti, ki imajo zbirateljsko vrednost, denar, vrednostni papirji, krzno, nakit, slike, starine, fotoaparati, kamere, ročne ure, mobilni telefoni, pristočasne naprave, glasbila, prenosna IT-oprema, prenosne elektronske naprave in podobno.

(4) Oprema za športni ribolov je zavarovana samo, če je takšna oprema posebej opredeljena in navedena v zavarovalni polici z izkazano vrednostjo te opreme.

(5) Zavarovanje ne zajema pomožnih plovil skupne moči pogonskih strojev, večje od 15 kW, ali pomožnih plovil, ki morajo biti v skladu z veljavnimi predpisi vpisana v ladijski dnevnik ali register, razen če je v zavarovalni polici izrecno navedeno drugače.

(6) Oprema ali deli opreme, ki je bila dopolnjena, razširjena ali zamenjana, je, v skladu s temi Pogoji, zavarovana le ob plačilu morebitne dodatne premije, vendar samo, če so takšne spremembe opreme prijavljene zavarovalnici pred nastankom zavarovalnega primera.

Obseg zavarovalnega kritja

3. člen

(1) Zavarovanje krije plovilo, če:

- je vpisano v ustrezen ladijski dnevnik ali register v skladu s svojimi značilnostmi;
- ima veljavno spričevalo oziroma dovoljenje za plovbo in/ali drugo ustrežno potrdilo o sposobnosti za plovbo,
- ga upravlja oseba, ki ima zahtevano potrdilo in/ali dovoljenje o usposobljenosti za upravljanje plovila ter se na njem nahaja predpisano število članov posadke, ki imajo potrebna potrdila in dovoljenja za upravljanje plovila.

(2) Zavarovanje krije plovilo med plovbo v mejah plovbe, navedenih v spičevalu oz. dovoljenju za plovbo čolna ali vpisnem listu ladje.

(3) Če so meje plovbe, navedene v polici, teritorialno širše od navedenih v dovoljenju za plovbo čolna ali vpisnem listu ladje, zavarovanje velja le v mejah plovbe, navedenih v dovoljenju za plovbo čolna ali vpisnem listu ladje.

(4) Če so meje plovbe, navedene v polici, teritorialno ožje od navedenih v dovoljenju za plovbo čolna ali vpisnem listu ladje, zavarovanje velja le v mejah plovbe, navedenih v polici.

(5) Zavarovanje velja tudi v času, ko plovilo ni v morju ali vodi v času poletne ali zimske hrambe, med popravilom in v času običajnega zadrževanja v marini ali ladjedelnici zaradi vzdrževanja, servisiranja ali popravil, vključno s tveganji izvlačenja/dviganja in potiskanja/spusta plovila v vseh navedenih primerih in tveganji premikanja oziroma premeščanja plovila znotraj servisne cone

marine, pristanišča ali ladjedelnice, in sicer s pomičnim dvigalom ali drugim ustreznim prevoznim sredstvom največ 500 m od kraja izvleke.

(6) Če je posebej dogovorjeno in navedeno v polici, lahko kritje po teh Pogojih vključuje:

1. zavarovanje prevoza plovila po kopnem (36. člen teh Pogojev);
2. zavarovanje plovila med najemom (čarter) (37. člen teh Pogojev);
3. zavarovanje tveganja goljufije ali utaje plovila (čarter) med najemom (38. člen teh Pogojev).

(7) Zavarovanje plovila je mogoče skleniti tudi za kritje samo popolne izgube (dejanske, posledične ali konstruktivne).

Zavarovana škoda in zavarovana tveganja

4. člen

(1) Predmeti zavarovanja iz 1. odstavka 2. člena teh Pogojev so zavarovani, razen v primeru izključitev iz 6. člena teh Pogojev, za primere vseh vrst škode, ki nastane kot posledica pomorske ali prometne (v kolikor je sklenjeno dodatno zavarovanje za kopenski prevoz plovila) nesreče, slabega vremena (vključno z udari strele v smislu neposrednega prehoda strele na zavarovani predmet), potopitve, prevrnitve, nasedanja, požara, eksplozije, vlomne tatvine, kraje celotnega plovila, zloma jambora in/ali zloma jambornih križev, raztrganja premičnega in fiksnega vrvoja, trčenja ali udarca s kakršnim koli trdim ali plavajočim predmetom, zlonamernih dejanj tretjih oseb, potresov in vulkanskega izbruha.

(2) Predmeti zavarovanja iz 1. odstavka 2. člena teh Pogojev so zavarovani za primer vlomne tatvine, če se nahajajo v zaprtem in zaklenjenem prostoru v plovilu (kabini, podpalubi) ali v zaprtem in zaklenjenem prostoru na kopnem (npr. garaži) ali na dvorišču, ki je ograjeno z ograjo, visoko najmanj 1,8 m. Jambori, vrveje, vesla in podobna oprema morajo biti z verigo ali jekleno vrvjo privezani na čvrst in nepremičen del plovila ter zaklenjeni s ključavnico. Izvenladijski motor (glavni in/ali pomožni) mora biti pritrjen na nepremičen del plovila ter učvrščen in zavarovan na morju ali kopnem (suha marina), tako da ga ni mogoče odtujiti brez uporabe sile, vloma ali vdora. Izvenladijski motor (glavni in/ali pomožni) je krit za primer kraje, v kolikor ni pritrjen na nepremičen del plovila ter učvrščen in zavarovan tako, da ga ni mogoče odtujiti brez uporabe sile ali vdora, samo v primeru, če se nahaja v zaprtem in zaklenjenem prostoru.

5. člen

(1) Škoda na kajakih, kanujih, jadrlnih deskah, vodnih kolesih, motornih vespah (vodnih skuterjih), gumenjakih (do 3 m) in drugih podobnih plovilih zavarovanje krije le, če je to izrecno dogovorjeno in navedeno v polici, in to samo v primeru škode zaradi trka, udarca (razen udarca ob obalo), požara in velike tatvine (razen, če je dogovorjeno drugače).

Izključena škoda

6. člen

(1) Zavarovanje v skladu s temi Pogoji ne krije naslednjih škod:

1. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi namernega ravnanja ali hude malomarnosti zavarovanca, osebe, ki uporablja plovilo s soglasjem zavarovanca, in osebe, za katere dejanja odgovarja zavarovanec v skladu z zakonom, vključno z goljufivimi ravnanji navedenih;
2. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi pomanjkljivosti (napake) ali nezmožnosti plovila za plovbo;
3. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi tihotapstva, nedovoljene trgovine, krivolova, prepovedane plovbe in podobno ter, v zvezi s tem, zaradi zaplembe, zaustavljanja, odredbe začasnega ukrepa in podobno;
4. škode, ki je vzročno povezana z neizvršenim in/ali nestrokovnim in/ali nepopolnim popravilom in/ali popravili prejšnje škode;
5. škode, nastale zaradi natovarjanja nevarnega tovora ali goriva;
6. škode, nastale kot posledica zalivanja plovila z morsko vodo ali dežjem, medtem ko plovilo na privezu ni bilo ustrezno

zaščiteno s prekrivalom (cerado);

7. škode, nastale zaradi odsotnosti vzdrževanja, zanemarjanja, obrabe ali dotrajanosti plovila ali njegovih delov;

8. škode, nastale zaradi obrabe pri običajni uporabi, normalnih vremenskih pogojev (zmrzovanje, mraz, sneg, dež, sonce, vročina), rje, korozije, oksidacije, kavitacije, osmoze, delovanja glodavcev (in drugih škodljivcev) in podobno;

9. škode, nastale zaradi konstrukcijskih napak, napak v proizvodnji, napak ali utrujenosti materiala in skritih pomanjkljivosti;

10. kraje celotnih plovil iz 5. člena teh Pogojev;

11. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi vojnih nevarnosti ali vojaških operacij ter vojnem podobnih dogodkov (ne glede na to, ali je vojna napovedana ali ne), zaradi sabotaže, terorizma, zlih namer iz političnih vzgibov, revolucije, vstaje, državljanskih nemirov, kršitev blokade, konfiskacije in, v zvezi s tem, zasegov, zaustavitve in podobno ter škode, nastale zaradi učinkov min, torpedov, bomb in drugih vojaških in/ali eksplozivnih orožij ali naprav;

12. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi nevarnosti stavke, zaustavitve dela, odpuščanj, delavskih nemirov in podobno;

13. škode, nastale neposredno ali posredno zaradi jedrske eksplozije in sevanja radioaktivnih produktov ali radioaktivnih odpadkov;

14. škode, ki je kakor koli povezana z odgovornostjo lastnika zavarovanega plovila (zakonske ali pogodbene);

15. iz naslova reklamacije zoper zavarovano plovilo zaradi katere koli pogodbene ali nepogodbene obveznosti prevoznika, naročnika, najemnika, vkrcatelja, prejemnika tovora, potnikov, posadke, navtičnega vodnika in katere koli druge pravne ali fizične osebe, ki ima kakršno koli vezo z zavarovanim plovilom;

16. škode na plovilih, ki sodelujejo na treningih ali tekmovanjih z namenom doseči najvišjo hitrost in najvišjo povprečno hitrost in/ali na ocenjevalnih voznjah;

17. posredne škode vseh vrst (zmanjšana vrednost plovila, izgubljeni dobiček/prihodek ali izgubljeni dohodek in podobno);

18. škode, ki izhaja iz privezovanja, sidranja ali puščanja plovila brez nadzora na nevarnem in/ali neurejenem privezu, sidrišču, odprti plaži ali obali zunaj časa plovbe (varen privez je privez, ki ga zagotavljajo marine, kjer je plovilo privezano, za čolne je to tudi komunalni privez, če ga zavarovalnica odobri in je prav tako naveden v zavarovalni polici);

19. škode, nastale zaradi pretrganja neustreznih, poškodovanih, dotrajanih vrvi ali privezov in sidrnih vrvi ali verig;

20. škode, nastale zaradi uporabe mrež (spuščanje, potiskanje, dviganje, vlečenje), kot tudi škode, povzročene, medtem ko so mreže v morju;

21. za plovila, ki plovejo po celinskih plovnih poteh – škode, nastale zaradi pritiska ledu pozimi ali v zimski luki zaradi udarnin na plovilo, upogibanja reber in podobne škode, ki izhaja iz vpliva ledu na plovbo, razen če je takšna škoda nastala pri reševanju oseb ali premoženja v nevarnosti;

22. okvar stroja, gredi, propelerjev in drugih tehničnih naprav, ki nastanejo na plovilu med njegovim delovanjem in brez zunanjih vplivov (t. i. pogonska škoda, npr. napake v materialu, obraba materiala, slabo rokovanje, nezadostno podmazovanje, pomanjkanje vode v sistemu, prekomerno obremenitev itd.);

23. škode zaradi vetra v jadrnih, medtem ko so ta dvignjena med uporabo (jadranje).

(2) Če ni izrecno dogovorjeno drugače, zavarovanje po teh Pogojih ne krije škode, ki je na kakršen koli način, posredno ali neposredno, povezana z dodatnim zavarovanjem iz 35. do 38. člena teh Pogojev.

Izguba pravic, izhajajočih iz zavarovanja

7. člen

(1) Zavarovanec izgubi vse pravice iz zavarovanja:

1. za škodo, nastalo, medtem ko plovilo upravlja oseba, ki nima zahtevanega potrdila o usposobljenosti in/ali dovoljenja za upravljanje plovila, tudi če je pod nadzorom osebe, ki ima zahtevano potrdilo o usposobljenosti in/ali dovoljenje za

upravljanje plovila. Šteje tudi, da oseba nima zahtevanega potrdila o usposobljenosti in/ali dovoljenja za upravljanje plovila, kadar plovilo upravlja v času, ko velja ukrep prepovedi upravljanja plovila in/ali je osebi potrdilo o usposobljenosti in/ali dovoljenje za upravljanje plovila odvzeto;

2. če je bilo plovilo odvzeto na podlagi pravnomočne odločbe pristojnega sodišča ali upravnega organa;

3. če nevarnost kraje plovila ali njegovih delov nastane, ker plovilo ni bilo zaklenjeno ali je kraja plovila ali njegovih delov olajšana na kakršenkoli drug način;

4. za škodo, nastalo pri plovbi, medtem ko plovilo ni sposobno za plovbo, torej če ni vpisano v ustrezen ladijski dnevnik ali register v skladu s svojimi značilnostmi, če na plovilu ni predpisanega števila članov posadke, ki imajo ustrežna potrdila in dovoljenja za upravljanje plovila ali se plovilo nahaja zunaj dovoljenih meja plovbe;

5. za škodo, nastalo, medtem ko plovilo upravlja oseba pod vplivom alkohola ali mamil in psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:

a) če krvne preiskave ali druge metode merjenja v organizmu osebe, ki upravlja plovilo, ugotovijo, da vsebnost alkohola v krvi znaša 0,5 g/kg in več (0,5 promila in več) in/ali se ugotovi prisotnost mamil in psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;

b) če oseba, ki upravlja plovilo, po pomorski nesreči ali nesreči pri plovbi odkloni sodelovanje pri ugotavljanju alkoholiziranosti in/ali ugotavljanju prisotnosti mamil in psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v telesu.

Obveznosti zavarovalca

8. člen

(1) Zavarovalec se zavezuje:

1. obvestiti zavarovalnico o vseh okoliščinah, ki se tičeje predmeta zavarovanja, prijaviti vse okoliščine, ki jih pozna ali bi jih moral poznati in so pomembne za oceno tveganja (npr. obvezno navesti vso novo nabavljeno opremo, dokumentirati zamenjavo motorja z računom o nakupu novega motorja, z vpisom novega motorja v dovoljenje za plovbo/vpisni list plovila, prijaviti prejšnje poškodbe in popravila itd.), v nasprotnem primeru ima zavarovalnica pravico zaračunati dodatno premijo (doplačilo razlike premije) ali razveljaviti sklenjeno zavarovanje. Zavarovalnica ni dolžna povrniti škode, ki jo je mogoče pripisati takšnim neprijavljenim okoliščinam;

2. po sklenitvi zavarovalne pogodbe plačati premijo na pogodbeno dogovorjen način;

3. obvestiti zavarovalnico o vsaki spremembi okoliščin, ki so lahko pomembne za spremembo tveganja, ne glede na to, ali se je tveganje spremenilo po njegovi volji ali postopku ali brez njegovega vpliva. Zavarovalnica ni dolžna povrniti škode, ki jo je mogoče pripisati takšnim spremembam okoliščin.

Obveznosti zavarovanca

9. člen

(1) V času trajanja zavarovanja je zavarovanec dolžan skrbeti za predmet zavarovanja s skrbnostjo dobrega gospodarja in ne sme storiti ničesar, kar bi onemogočilo uresničitev pravic do odškodnine od osebe, odgovorne za škodo.

(2) Z nastankom zavarovalnega dogodka se zavarovanec zavezuje:

1. sprejeti vse razumne ukrepe, potrebne za zmanjšanje škode in/ali preprečitev njenega povečanja;

2. prijaviti kakršno koli škodo na plovilu najbližji pristaniški kapitaniji ali njeni izpostavi. V primeru kraje, velike tatvine, ropa, odtujitve ali drugega kaznivega dejanja se zavezuje vložiti prijavo tudi na policijo;

3. o škodnem dogodku zavarovalnico ali njenega pooblaščenega zastopnika pisno obvestiti takoj, ko izve za nastanek škode, z navedbo podrobnosti o vzroku škode, naravi poškodb in njihovi približni vrednosti;

4. ne spreminjati stanja poškodovanega predmeta do prihoda predstavnika zavarovalnice, razen če je takšna sprememba v splošnem interesu ali nujna za zmanjšanje škode ali preprečitev njenega povečanja;

5. izvesti vse pravne in druge ukrepe za zavarovanje zahtevkov

zoper osebe, odgovorne za nastalo škodo in, na izrecno zahtevo zavarovalnice pridobiti in ji predložiti vse potrebne dokumente, še posebej dokument o odstopu vseh svojih pravic zoper osebe, odgovorne za škodo, zavarovalnici (cesija);

6. zagotoviti zavarovalnici vsakršno pomoč, ki jo potrebuje, da bi ugotovila naravo, vzrok, obseg in višino škode;

7. na zahtevo zavarovalnice pridobiti več ponudb za popravilo poškodovanega plovila.

(3) Pri vložitvi odškodninskega zahtevka je zavarovanec dolžan zavarovalnici dostaviti naslednjo dokumentacijo:

1. prijavo škode (na obrazcu zavarovalnice);

2. zavarovalno polico;

3. dovoljenje za plovbo/vpisni list plovila ali drug uradni dokument, iz katerih je mogoče identificirati plovilo, lastnika plovila, sposobnost za plovbo itd.;

4. prijavo pomorske nesreče (na obrazcu pristaniške kapitanije);

5. poročilo in/ali zapisnik pristaniške kapitanije in/ali policijskega organa;

6. seznam članov posadke, potrdilo o usposobljenosti osebe, ki v času nastanka zavarovalnega primera upravljala plovilo, vključno s takšnimi potrdili za vse člane posadke;

7. na zahtevo zavarovalnice pridobiti več ponudb za popravilo poškodovanega plovila;

8. v primeru popolne izgube – potrdilo o izbrisu plovila iz ladijskega dnevnika ali registra plovila;

9. v primeru škode na plovilu, nastale v času najema plovila (čarterja), je poleg prej navedenih dokumentov treba predložiti tudi seznam posadke in potnikov ter najemno pogodbo.

(4) Poleg dokumentacije iz prejšnjega odstavka tega člena je zavarovanec dolžan zagotoviti zavarovalnici informacije in ji dostaviti druge dokaze in dokumentacijo, potrebne za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode, na podlagi katerih je mogoče ugotoviti ali vsaj verjetno oceniti obstoj njegove pravice iz zavarovanja.

Obveznosti zavarovalnice

10. člen

(1) Zavarovalnica se zavezuje:

1. na zahtevo zavarovalca izročiti mu ustrezno izdano in podpisano polico. Zavarovalnica police ni dolžna predati zavarovalcu pred plačilom premije na dogovorjeni način;

2. po prejemu pisne prijave škode imenovati in pooblastiti osebo, ki mora v 3 (treh) dneh opraviti preiskavo in oceniti škodo. Če zavarovalnica tega ne stori v navedenem roku, lahko zavarovanec sam organizira izvedbo ocene škode in začne škodo odpravljati, pri čemer mora zavarovati dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode;

3. izplačati nadomestilo škode v enem mesecu od dneva prejema zahtevka za odškodnino s podatki in dokumentacijo, iz katere je mogoče ugotoviti obveznost zavarovalnice iz zavarovalne pogodbe. V primeru, da zavarovanec zahtevku ne priloži dokumentacije, potrebne za ugotavljanje obveznosti zavarovalnice in višine škode, začne 30-dnevni rok teči z dnem dostave manjkajoče dokumentacije.

Pravice zavarovalnice

11. člen

(1) Zavarovalnica ima pravico:

1. ugotoviti vzrok, obseg in višino zneska škode, pri čemer ji je zavarovanec dolžan zagotoviti vso potrebno pomoč;

2. nadzorovati odpravljanje škode, ki jo krije zavarovanje, sklenjeno v skladu s temi Pogoji;

3. zahtevati, da strokovnjak, ki ga imenuje zavarovalnica, preveri in potrdi obračun škode in račun za popravilo;

4. v primeru, da zavarovanec krši obveznosti iz 9. člena teh Pogojev, nadomestilo škode znižati za znesek škode, ki jo je zaradi tega utrpela zavarovalnica.

(2) Zavarovalnica ima pravico zavrniti ponudbo za sklenitev zavarovalne pogodbe oziroma enostransko odstopiti od zavarovalne pogodbe in/ali zavrniti izplačilo nadomestila za škodo in zamrzniti sredstva, če so zavarovalec, zavarovanec ali z njim povezane osebe na mednarodnih seznamih, ustanovljenih za preprečevanje pranja denarja ter financiranja terorizma.

Sprememba tveganja

12. člen

(1) Če se zaradi ravnanja zavarovanca ali njegove privolitve tveganje bistveno poveča, zavarovalnica ni dolžna povrniti škode, ki jo je mogoče pripisati takšni spremembi tveganja.

(2) Če se zaradi ravnanja zavarovanca ali njegove privolitve tveganje izboljša, zavarovalnica ni dolžna povrniti sorazmernega dela že plačane premije oziroma ni dolžna sorazmerno zmanjšati že dogovorjene premije.

Trajanje zavarovanja

13. člen

(1) Zavarovanje začne veljati ob 00.00 prvega dne in se konča ob 24.00 zadnjega dne, navedenega v zavarovalni polici, razen če ni dogovorjeno drugače.

(2) Če je v času poteka zavarovalnega obdobja plovilo v plovbi, v nevarnosti ali v pristaniškem zavetju, se zavarovanje podaljša do prihoda v prvo varno pristanišče (vendar ne dlje od namembnega pristanišča), pod pogojem da zavarovanec o tem nemudoma obvesti zavarovalnico in da sprejme plačilo dodatne premije, ki mu jo določi zavarovalnica.

(3) Po izteku zavarovanja, sklenjenega za eno ali več let, se pravice in obveznosti strank iz zavarovalne pogodbe avtomatsko podaljšajo za 30 (trideset) dni (čakalni rok-respiro rok), razen če:

1. zavarovalnica pred iztekom tekočega leta zavarovanja obvesti zavarovalca o izteku zavarovanja in določi krajši čakalni rok ali tega ukine;

2. zavarovalec pred iztekom zavarovanja poda izjavo zavarovalnici, da se ne strinja s takšnim podaljšanjem.

(4) Če se v obdobju respiro roka zgodi zavarovani dogodek, ki je predmet poteklega zavarovanja, obveznost zavarovalnice za nadomestilo škode ostane le, če zavarovalec do izteka respiro roka plača premijo za celotno naslednje leto zavarovanja.

Pogodbena vrednost in zavarovalna vsota

14. člen

(1) Zavarovalna vsota, navedena v zavarovalni polici in/ali zavarovalni pogodbi, ne predstavlja tudi pogodbene vrednosti plovila.

(2) V primeru, da zavarovalnica in zavarovalec pogodbeno določita vrednost plovila, bo takšna vrednost v zavarovalni polici in/ali zavarovalni pogodbi izrecno navedena kot »pogodbena vrednost«. Zavarovalnica lahko izpodbija dogovorjeno vrednost v primeru goljufije ali očitne napake.

(3) Zavarovalna vsota se izkaže ločeno za trup, stroje, opremo in inventar. Obveza zavarovalnice je pri delni škodi (ločene nesreče) omejena do tako izkazane vsote za posamezni del plovila.

(4) Za predmete iz 3. in 4. točke 1. odstavka 2. člena teh Pogojev se vpiše tudi njihova skupna zavarovalna vsota, pri čemer je višina nadomestila za vsak predmet omejena na 250 evrov. Predmete, katerih posamična vrednost presega 250 evrov, je treba posebej navesti in specificirati v zavarovalni polici z izkazano posamično vrednostjo takšne opreme.

(5) Kadar vrednost plovila ni pogodbeno opredeljena kot »pogodbena vrednost«, velja, da je zavarovana vrednost plovila dejanska vrednost plovila na začetku zavarovanja, razen če ni dogovorjeno drugače. Kot dejanska vrednost plovila se upošteva njegova tržna vrednost na začetku zavarovanja. Dejanska vrednost plovila ni nujno navedena v zavarovalni polici in/ali zavarovalni pogodbi.

V primeru, da je zavarovanec zavezanec za plačilo davka na dodano vrednost (DDV) v skladu z določbami Zakona o davku na dodano vrednost, plovilo pa je del premoženja njegovega podjetja, se dejanska tržna vrednost plovila zmanjša za znesek DDV, ki ga ima zavarovanec pravico odbiti kot davčni zavezanec.

(6) Zavarovalna vsota, navedena v zavarovalni polici in/ali zavarovalni pogodbi, ne predstavlja dejanske vrednosti plovila na začetku zavarovanja.

(7) Zavarovalna vsota je največja mogoča odgovornost zavarovalnice po zavarovalni pogodbi. Zavarovalnica je več od zavarovalne vsote dolžna plačati samo za stroške iz 2. odstavka 31. člena teh Pogojev.

Podzavarovanje in nadzavarovanje

15. člen

(1) Pogodbena vrednost iz police je fiksna vrednost in zavarovanec se v primeru škode nima pravice sklicevati na podzavarovanje.

(2) V primeru popolne izgube plovila ali njegovih delov lahko zavarovalnica izpodbija pogodbeno vrednost le v primeru očitne napake ali goljufije.

(3) Če je zavarovalna vsota višja od dejanske vrednosti plovila (nadzavarovanje), se pri likvidaciji škode upošteva samo dejanska vrednost zavarovanega plovila v trenutku sklenitve zavarovalne pogodbe, zavarovalnica pa ni dolžna zavarovancu vrniti dela premije, ki bi se nanašal na navedeno razliko.

Sklenitev zavarovalne pogodbe

16. člen

(1) Zavarovalna pogodba se v skladu s temi Pogoji sklene na podlagi ponudbe, v pisni obliki.

(2) Poleg informacij iz ponudbe mora zavarovalec zavarovalnici prijaviti tudi vse druge okoliščine in podatke, ki so lahko pomembni za oceno tveganja v zvezi s predmetom zavarovanja.

17. člen

(1) Zavarovalna pogodba je sklenjena, ko zavarovalec in zavarovalnica pisno sprejmeta ponudbo.

(2) Šteje, da je zavarovalnica sprejela pisno ponudbo zavarovalca, če ponudbe ni zavrnila v 8 (osmih) dneh od dneva njenega prejema.

(3) Po sprejemu ponudbe je zavarovalnica dolžna zavarovalcu na njegovo zahtevo predložiti zavarovalno polico v pogodbenem ali običajnem časovnem roku.

Zavarovalna premija

18. člen

(1) Zavarovalec plača premijo na način, dogovorjen v pogodbi, skupaj z ustreznim zneskom davka ali drugimi podobnimi dajatvami, če to predvideva zakonodaja.

(2) Če je premijo skladno s pogodbo treba plačati takoj po sklenitvi zavarovalne pogodbe, mora zavarovalec plačati premijo v 3 (treh) dneh po sklenitvi zavarovalne pogodbe.

(3) Premijo lahko v imenu zavarovalca plača katera koli druga fizična ali pravna oseba, ki ima za to pravni interes.

(4) Zapadlost plačila premije iz police velja za zapadlost tudi v primeru nadomestila škode, če ni dogovorjeno drugače.

19. člen

(1) Z nastopom zavarovalnega primera zapade v plačilo celotna zavarovalna premija, tudi če je bilo dogovorjeno obročno plačevanje. Zavarovalec je v tem primeru pred likvidacijo škode dolžan plačati celotno premijo ali pa je zavarovalnica upravičena nadomestilo iz naslova zavarovanja znižati za dolgovane in neplačane premije ter zakonske zamudne obresti za ta znesek od dneva, ko bi premija morala biti plačana, do dneva plačila te premije oziroma do dneva nastanka zavarovalnega primera. V primeru uničenja plovila in/ali predvidenega uničenja plovila in/ali popolne izgube plovila zaradi uresničitve tveganja, ki ga ne krije zavarovanje, sklenjeno v skladu s temi Pogoji, in/ali v primeru izbrisa plovila iz ustreznega ladijskega dnevnika ali registra iz kakršnega koli drugega razloga mora zavarovalnica na zahtevo zavarovalca in ob predložitvi ustrezne dokumentacije vrniti sorazmerni delež zaračunane premije v zvezi z neizkoriščeno zavarovalno dobo, znižan za stroške izvedbe zavarovanja, in sicer od dneva uničenja ali izbrisa plovila, če se do takrat ni uresničil zavarovalni primer.

(2) Če premija ni plačana v 30 (tridesetih) dneh od datuma zapadlosti, lahko zavarovalnica prekine zavarovalno pogodbo enostransko brez odpovednega roka, in sicer z dnem zapadlosti. Če pogodba ne preneha, je zavarovalec dolžan plačati premijo in zamudne obresti ter druge stroške.

Znižanje premije (bonus)

20. člen

(1) Zavarovalcu, ki prvič sklepa zavarovanje, se osnovna premija zaračuna po ustreznem ceniku, zvišana in/ali znižana za predvidena doplačila in/ali popuste.

(2) Zavarovanec ima pravico do znižanja premije (bonusa), ko je plovilo neprekinjeno zavarovano najmanj eno leto brez prijavljene

škoda. Za prijavljeno škodo šteje škoda, za katero je zavarovalnica plačala nadomestilo škode ali del nadomestila za škodo, ali škoda, za katero nadomestilo še ni plačano, a je ugotovljena obveznost zavarovalnice.

(3) Zavarovalna premija se zniža glede na število let uporabe bonusa, in sicer:

1. 10 odstotkov, če se bonus uporablja v prvem letu;
2. 15 odstotkov, če se bonus uporablja dve zaporedni leti;
3. 20 odstotkov, če se bonus uporablja tri zaporedna leta;
4. 30 odstotkov, če se bonus uporablja štiri zaporedna leta;
5. 40 odstotkov, če se bonus uporablja pet zaporednih let, vse v razmerju do premije iz 1. odstavka tega člena (bonusi se ne seštevajo).

(4) Pravica do bonusa je vezana na lastnika plovila in je ni mogoče prenesti na novega lastnika. Izjemoma se pri prenosu lastništva plovila na pravne naslednike (pravne in fizične osebe – skladno s pozitivnimi predpisi) ali pri prenosu lastništva z overjeno darilno pogodbo med člani ožje družine (zakonci, otroci, starši) pravice in obveznosti v skladu z določbami o bonusu prenesejo na naslednika oziroma na prejemnika darila.

(5) Zavarovalnica prizna bonus na podlagi podatkov iz lastne evidence. Zavarovalnica lahko prizna bonuse na podlagi pisne potrditve prejšnje zavarovalnice ali na podlagi izjave zavarovanca.

(6) Zavarovanje, sklenjeno s trajanjem manj od enega (1) leta, ne more biti osnova za obračun bonusa v naslednjem obdobju zavarovanja, četudi se v tem času ni zgodil zavarovalni primer.

(7) Škoda ne bo veljala za prijavljeno, če je do sklenitve pogodbe/police za naslednje zavarovalno obdobje v celoti regresirana.

(8) V primeru prekinitve zavarovanja, pod pogojem, da prekinitev ni trajala več kot 3 (tri) leta in da v obdobju pred in med prekinitvijo zavarovanja ni prišlo do škodnega primera, je zavarovanec ob ponovni sklenitvi zavarovanja za isto plovilo ali za plovilo iste vrste (ista premijska skupina) upravičen do bonusa – na podlagi pisne izjave o neobstoju škodnih primerov.

(9) Prenos lastniških pravic na način iz 4. odstavka tega člena se ne šteje kot prenehanje zavarovanja, tako da na podlagi bonusa za podedovano ali darovano plovilo ni mogoče uveljaviti bonusa za zavarovanje za drugo plovilo.

21. člen

(1) Zavarovanec, ki v zavarovalnem obdobju prijavi eno ali več škod na zavarovanem plovilu, v naslednjem zavarovalnem letu izgubi do takrat pridobljene bonuse in se mu premija obračuna kot zavarovancu, ki prvič sklepa zavarovanje.

Zavarovalnina

22. člen

(1) Zavarovalnina po teh Pogojih obsega:

1. dejanske stroške popravila in urejanje plovila do stanja pred zavarovalnim primerom v primeru delne škode;
2. zavarovanje ne krije škode zaradi izgube/zmanjšanja vrednosti plovila, do katerega je prišlo kljub popravilom in/ali zamenjavi delov;
3. če se zaradi popravila ali zamenjave delov bistveno poveča dejanska vrednost plovila, se zavarovalnina zmanjša za toliko, kolikor znoša povečanje dejanske vrednosti plovila zaradi poravila ali zamenjave delov;
4. če zavarovalnica ne odloči drugače se dodatni strošek zaradi nadurnega dela, dela ob državnih praznikih in/ali nedelovnih dnevih ter posebni stroški nujnega prevoza predmeta za popravilo plovila in/ali plovila ne nadomestijo, temveč se nadomestijo le stroški v višini urne postavke rednega delovnega časa in po ceniku običajnega prevoza;
5. plačilo nadomestila na podlagi zavarovanja v primeru popolne izgube plovila ob upoštevanju dogovorjene odbitne franšize. Za popolno izgubo plovila velja potop brez možnosti dviga iz morja, uničenje, izginotje in trajni odvzem celotnega plovila ter takšna škoda na njem, da je ni mogoče popraviti in zaradi katere plovilo preneha biti predmet določene vrste. Zavarovanec ima pravico zahtevati nadomestilo za primer popolne izgube, če je popolna izguba plovila neizogibna ali če stroški za popravilo poškodovanega plovila in stroški reševanja presega dogovorjeno oziroma dejansko vrednost plovila.

Zavarovanec ima prav tako pravico zahtevati nadomestilo kot v primeru popolne izgube, če zaradi zavarovanega tveganja plovila ne more uporabljati in razpolagati z njim neprekinjeno dvanajst mesecev (t. i. popolna izguba);

6. stroške škode, nastale na plovilu pri zagotavljanju pomoči ali reševanju drugega ogroženega plovila. Takšni stroški se povrnejo po odbitku zneska, prejetega iz naslova reševanja, zmanjšane za del, ki se nanaša na samo nagrado za reševanje;

7. stroške, ki nastanejo neposredno zaradi nastopa zavarovalnega primera, če so nastali razumno in/ali v dogovoru z zavarovalnico, in če so neposredno povezani s popravilom škode, ki jo krije zavarovanje, sklenjeno v skladu s temi Pogoji;

8. nujne stroške za prevoz plovila do pristanišča ali kraja popravila, če je to potrebno, ker škode ni mogoče popraviti v pristanišču, v katerem se nahaja plovilo, ali popravilo v njem ne bi bilo ekonomsko upravičeno ali strokovno opravljeno;

9. nujni stroški za prevoz plovila vključujejo začasno usposobitev plovila za plovbo, vleko, pogonsko gorivo in premijo posebnega pomorskega zavarovanja;

10. če je na tej poti uresničen kakšen prihodek ali če so prihranjeni kakšni stroški, se nadomestilo iz te točke zmanjša za takšne prihodke ali za tako prihranjene stroške;

11. zavarovanje ne krije stroškov, povezanih z izpolnjevanjem pogodbe o prevozu ali druge pogodbe;

12. nujne stroške izvedenca in odprave škode.

(2) Nadomestilo, izplačano na podlagi zavarovanja v primeru popolne izgube plovila in/ali njegovih delov, se zmanjša za vrednost ostanka plovila in/ali delov plovila. Rešeni deli uničenih ali poškodovanih predmetov ostanejo zavarovancu. Zavarovanec po nastanku zavarovalnega primera zavarovalnici nima pravice prepustiti rešenega, uničenega ali poškodovanega predmeta in od nje zahtevati izplačilo zavarovalnine.

(3) Vrednost rešenih, uničenih ali poškodovanih predmetov se obračuna po njihovi tržni vrednosti v kraju nastanka škode glede na stanje na dan nastanka zavarovalnega primera.

23. člen

(1) Zavarovanec je dolžan prevzeti plovilo ali njegove dele, če so najdeni v 3 (treh) mesecih od datuma prijave zavarovalnici in pristojnemu policijskemu organu, da so bili odtujeni, protipravno odvzeti, ukradeni ali so posledica uresničenja tveganja vlomne tatvine ali rop. Morebitne poškodbe ali uničenje najdenega plovila ali njegovih delov po izginotju zavarovalnica krije v skladu s temi Pogoji.

(2) Za plovilo ali njegove dele, ki ne bodo najdeni do izteka roka iz prejšnjega odstavka, se škoda obračuna, kot da so popolnoma uničeni, brez zmanjšanja nadomestila za preostanek vrednosti.

(3) Zavarovanec ni dolžan prevzeti plovila ali njegovih delov, če so najdeni po izteku 3 (treh) mesecev od datuma prijave zavarovalnici in pristojnemu policijskemu organu, da so bili odtujeni, protipravno odvzeti, ukradeni ali so posledica uresničenja tveganja vlomne tatvine ali rop, in ima pravico zahtevati nadomestilo, kot da niso najdeni.

24. člen

(1) Stroški pregleda dna plovila po nasedanju, če so razumni in so nastali izključno v ta namen, se povrnejo iz zavarovanja tudi če se ugotovi, da plovilo ni utrpelo škode, razen v primeru popolne izgube plovila.

25. člen

(1) Strošek strganja barve in barvanja podvodnega dela plovila zavarovalnica povrne samo za del, na katerem je bilo izvedeno popravilo škode, ki jo krije zavarovanje v skladu s temi Pogoji.

(2) Zavarovalnica pri popravilu plovila nima nikakršne odgovornosti ali obveznosti v zvezi z estetskim videzem plovila ter zlasti nikakršne odgovornosti ali obveznosti, kar zadeva barvne odtenske, uporabljene pri popravilu.

26. člen

(1) Če zavarovanec dokira ali dvigne plovilo na kopno zaradi popravila škode, ki jo krije to zavarovanje, in to izkoristi tudi

za opravljanje kakšnih drugih del na plovilu na lastne stroške, taka dela pa se lahko izvajajo le na doku oziroma na kopnem, zavarovalnica povrne stroške dokiranja oziroma dviga plovila iz vode, kot sledi:

1. stroške vstopa v dok in izstopa iz njega oziroma dviga iz vode in spuščanje nazaj v višini 50 odstotkov;
2. stroške zadrževanja v doku oziroma na kopnem v višini 50 odstotkov za vse dneve, ki so bili potrebni tako za popravilo škode, ki jo krije zavarovanje, kot tudi za dela na stroške zavarovanca, ne glede na to, kako dolgo so v enem dnevu trajala dela na račun zavarovalnice ali zavarovanca. Stroški zadrževanja v doku oziroma na kopnem za dneve, ko se niso izvajala popravila škode, ki jo krije zavarovanje, ali če zadrževanje v doku ni bilo potrebno za popravilo škode, ne bodo nadomeščeni iz zavarovanja; če pa so bila v posameznih dneh dela opravljena izključno z namenom popravila škode, ki jo krije zavarovanje, bodo stroški v celoti povrnjeni iz zavarovanja.

27. člen

(1) Ugotovljeno nadomestilo za nastalo škodo se zmanjša za dogovorjeno odbitno franšizo na način, določen v zavarovalni pogodbi in v teh Pogojih.

(2) Odbitna franšiza se uporabi za en škodni primer. Izjemoma se odbitna franšiza uporabi v enkratnem znesku za vso škodo, ki jo povzročijo neurja med potovanjem med dvema zaporednima pristaniščema.

(3) Odbitna franšiza se ne upošteva:

1. pri nadomestilu stroškov, razumno nastalih pri preprečevanju popolne izgube plovila ali njegovih delov;
2. pri nadomestilu stroškov in/ali nagrad za reševanje;
3. pri nadomestilu stroškov, nastalih zaradi pomoči drugemu ogroženemu plovilu;
4. pri nadomestilu škode za sklenjeno dodatno zavarovanje osebnih stvari in prtljage (iz 35. člena Pogojev).

28. člen

(1) Zavarovancu, ki neupravičeno zavlačuje s odpravo škode ali ki mu nastala škoda ne preprečuje nadaljnje uporabe plovila, ima zavarovalnica pravico znižati znesek odškodnine v višini, za katero se je cena popravila povečala v primerjavi s ceno popravila, ki bi bilo opravljeno v razumnem roku.

29. člen

(1) Zavarovanec ni upravičen do izplačila nadomestila iz zavarovanja, dokler ne popravi škode na plovilu in/ali zamenja izgubljene dele, razen v primerih, ko se škoda likvidira s poravnavo, ali če je plovilo prodano in takšna škoda ali izgubljeni deli vplivajo na kupoprodajno ceno. V tem primeru se nadomestilo iz zavarovanja izplača v skladu s predvidenimi stroški popravila plovila ali zamenjave delov v času nastanka škode, in sicer na podlagi odstotka izgube vrednosti plovila, na kateri temelji znesek zavarovanja, ali na podlagi poravnave, odvisno od dogovora pogodbenic.

(2) Če se iz upravičenih razlogov pričakuje, da skupne višine nastale škode ne bo mogoče določiti v razumnem roku, lahko zavarovalnica na zahtevo zavarovanca izplača znesek nespornega dela svoje obveznosti kot predujem.

30. člen

(1) Škoda, ki jo krije zavarovanje v skladu s temi Pogoji, se načeloma izplača brez odbitka »novo za staro«, vendar največ do višine zneska zavarovanja.

(2) Po nastanku zavarovalnega primera, v katerem je plovilo delno poškodovano (delna izguba – ločena havarijka), plovilo ostane še naprej zavarovano brez sprememb.

(3) Ob nastopu zavarovalnega primera, v katerem je bilo plovilo uničeno, je izginilo ali je bilo drugače ugotovljeno, da gre za popolno izgubo, zavarovanje preneha po nastanku takšnega zavarovalnega primera.

Zavarovančevi stroški reševanja in stroški, ki so neposredna posledica nastanka zavarovalnega primera

31. člen

(1) Zavarovančevi stroški reševanja, ki nastanejo zaradi izogibanja neposredni grožnji ali zmanjševanja že nastale škode, se iz zavarovanja povrnejo:

1. če so nastali zaradi razumnih ravnanj ali v soglasju z zavarovalnico in
2. če so nastali v zvezi s tveganji, ki jih krije zavarovanje, sklenjeno v skladu s temi Pogoji.

(2) Stroški iz 1. odstavka tega člena, ne glede na koristni rezultat, se povrnejo iz zavarovanja tudi takrat, kadar skupaj z nadomestilom škode presegajo zavarovalno vsoto, vendar samo nadomestilo ne sme preseči zavarovalne vsote plovila.

(3) Stroški, navedeni v tem členu, vključujejo tudi stroške dviga iz morja in odstranitve razbitin plovila ali njegovih delov, ne glede na to, ali se navedene dejavnosti izvajajo po odredbah pristojnih organov in ali so te dejavnosti uspešno opravljene.

(4) Zavarovalnica v nobenem primeru ni dolžna dvigniti plovila iz morja ali kako drugače odstraniti plovilo ali njegove dele in/ali razbitin plovila ali njegovih delov.

32. člen

(1) Ostali zavarovančevi stroški, nastali neposredno zaradi nastanka zavarovalnega primera, se povrnejo iz zavarovanja, če so bili nujni in razumni ter če skupaj z nastalo škodo ne presegajo zavarovalne vsote.

Nagrada za reševanje

33. člen

(1) V primeru reševanja plovila pred tveganjem, ki ga krije zavarovanje, zavarovalnica povrne nagrado za reševanje, ki jo mora zavarovanec plačati rešitelju, ter stroške postopka za določitev tega nadomestila.

(2) Če zavarovano plovilo reši drugo plovilo istega lastnika, šteje, da plovili pripadata različnima lastnikoma. Če se pogodbenici ne moreta dogovoriti o določitvi pravice do nagrade za reševanje in višine zneska, se to zaupa ocenjevalcu, ki ga zavarovanec in zavarovalnica skupaj in soglasno izbereta in katerega stroške si enakomerno razdelita.

Stroški ugotavljanja škode

34. člen

(1) Zavarovančevi stroški, ki so nastali pri ugotavljanju škode, se povrnejo iz zavarovanja:

1. če so bili potrebni in če so bili odobreni s strani zavarovalnice;
2. v višini, v kateri so bili potrebni, in
3. če so nastali v zvezi s škodo, ki jo krije zavarovanje, sklenjeno v skladu s temi Pogoji.

II. DEL – DODATNA ZAVAROVANJA

Zavarovanje osebnih stvari in prtljage

35. člen

(1) Če je v zavarovalni polici izrecno dogovorjeno, zavarovanje krije tudi izgubo, poškodbe ali uničenje osebnih stvari (prtljage) potnikov ali članov posadke plovila med bivanjem na plovilu zaradi:

1. velike (vlomne) tatvine in ropa;
2. pomorske nesreče (trk, udarec, potopitev, nasedanje);
3. eksplozije ali požara na plovilu ali okoli plovila;
4. naravnih nesreč (s potrdilom meteorološkega zavoda).

(2) Postavke iz tega člena so zavarovane do zneska zavarovanja, posebej navedenega v polici.

(3) Med osebne stvari in prtljago ne morejo spadati predmeti, navedeni v 3. odstavku 2. člena teh Pogojev.

Zavarovanje prevoza plovila po kopnem

36. člen

(1) Če je v zavarovalni polici izrecno dogovorjeno, krije to zavarovanje do zavarovalne vsote in pod pogoji iz zavarovalne pogodbe, ne glede na število prevozov v obdobju zavarovanja,

škodo nastalo med prevozom na cestnem motornem vozilu ali njegovi prikolici, in sicer za tveganja: prometne nesreče, požara, kraje plovila ali njegovih delov in nepooblaščen uporabe cestnega motornega vozila ali prikolice.

(2) Kritje iz tega člena velja, če sta prevozno sredstvo in prikolica primerna za prevoz zavarovanega plovila in če je plovilo pravilno in strokovno naloženo ter pravilno, strokovno in varno pričvrščeno.

(3) Posamezne predmete, ki se nahajajo na plovilu, zavarovanje krije za primer kraje, vendar le, če so izpolnjeni vsi pogoji, da bi bilo tveganje pokirto tudi z osnovnim zavarovanjem v skladu s temu Pogoji in če so predmeti shranjeni v zaklenjenem plovilu ali plovilu, učinkovito pokritim s prekrivalom (cerado), tako da jih brez uporabe sile, vloma ali vdora ni mogoče odtujiti.

(4) Tveganj v primeru prevoza plovila s prevoznim sredstvom, drugačnim od navedenega v 1. odstavku tega člena, zavarovanje po teh Pogojih ne krije, razen če ni v polici izrecno dogovorjeno drugače.

(5) Ugotovljeno nadomestilo, ki ga je zavarovalnica dolžna plačati iz naslova zavarovanja v primeru nastanka zavarovalnega primera, se zmanjša za dogovorjeno odbitno franšizo na način, predpisan v zavarovalni pogodbi in teh Pogojih.

Zavarovanje plovila med najemom (čarter)

37. člen

(1) Če je izrecno dogovorjeno v polici, zavarovanje v skladu z določbami teh Pogojev velja tudi v času, ko je plovilo oddano v odplačni najem (čarter).

Zavarovanje tveganja goljufije ali utaje plovila, ko je to oddano v najem (čarter)

38. člen

(1) Če je izrecno dogovorjeno v polici, potem kritje v skladu s temi Pogoji vključuje tudi goljufijo ali krajo plovila v času, ko je to oddano v najem (čarter).

(2) Kritje iz tega člena ne velja v primeru zavarovančeve in/ali zavarovalčeve namere, hude malomarnosti, krivde ali nespoštovanja obstoječih predpisov v zvezi z izbiro najemnika plovila.

(3) Za namene teh Pogojev se za krajo šteje izključno protipravno prisvajanje čolna ali jahte, oddane v najem (čarter) tretji osebi. V smislu teh Pogojev za krajo nikakor ne šteje protipravno prisvajanje čolna ali jahte s strani zavarovalca in zavarovanca, oseb, za katere odgovarjata ali so pod njunih nadzorom ali upravljanjem.

(4) Prenos zavarovančevih pravic proti osebi, odgovorni za škodo, na zavarovalnico vključuje tudi pravico do regresa proti osebi, ki je v času dogodka upravljala plovilo, kot tudi proti osebi, ki je plovilo vzela v najem od zavarovanca, ki se ukvarja z oddajanjem plovila v najem.

III. DEL – KONČNE DOLOČBE

Posebne in skupne določbe

39. člen

(1) Če se vsebina ponudbe in police razlikujeta, se šteje, da se zavarovalec (zavarovanec) strinja z vsebino police, če v 48 (oseminštiridesetih) urah po prejemu police, zagotovo pa pred seznanitvijo z nastankom škodnega dogodka, ne vloži ugovora zaradi morebitnih odstopanj.

40. člen

(1) Če se nadomestilo škode, izraženo v tuji valuti, izvede v EUR, se uporabi menjalni tečaj Banke Slovenije.

41. člen

(1) Za kakršno koli nakazilo v denarju ali bančno garancijo, ki jo je treba zagotoviti rešitelju, mora poskrbeti zavarovanec. Na zahtevo zavarovanca lahko zavarovalnica zagotovi ustrezno jamstvo v mejah svojih obveznosti iz zavarovalne pogodbe, odvisno od okoliščin konkretnega primera.

Uporaba teh pogojev

42. člen

(1) Pogodbenci bosta kot merodajno za medsebojne odnose upoštevali samo tisto, kar je vsebovano v teh Pogojih.

(2) Pogodbenci kot nesporno sprejemata dejstvo, da ustni dogovori, ki niso v skladu z določbami teh Pogojev ali so v nasprotju z njimi, v njihovih medsebojnih odnosih niso veljavni, razen če so sestavljeni v pisni obliki kot dodatek k polici in če sta ta dodatek podpisali obe pogodbenici.

(3) Za vse, kar ne urejajo ali predvidevajo ti Pogoji, je pa pomembno za medsebojne odnose pogodbenic, se v skladu z določbami Pomorskega zakonika uporabljajo določbe Pomorskega zakonika Republike Slovenije ter ostala veljavna zakonodaja.

Zamenjava lastnika zavarovanega plovila

43. člen

(1) Z zamenjavo lastnika plovila zavarovalna pogodba preneha veljati ob 24.00 na dan, ko se je spremenilo lastništvo plovila, razen če ni izrecno dogovorjeno drugače.

(2) Na pisno zahtevo zavarovalca je zavarovalnica dolžna povrniti sorazmerni delež plačane premije za neizkoriščeno obdobje zavarovanja, znižano za stroške izvedbe zavarovanja, in sicer od dne iz prejšnjega odstavka tega člena, če se do takrat ni zgodil zavarovalni primer.

(3) Če se lastnik zamenja na podlagi pravnomočne odločbe o dedovanju, zavarovalna pogodba še naprej ostaja v veljavi.

Regresna pravica zavarovalnice

44. člen

(1) Po izplačilu nadomestila iz naslova zavarovanja se vse zavarovančeve pravice proti tretjim osebam, ki izhajajo iz škode in/ali so v zvezi s škodo, za katero je izplačano nadomestilo iz naslova zavarovanja, prenesejo na zavarovalnico, in sicer do višine zneska izplačanega nadomestila.

(2) Zavarovanec je dolžan, na zahtevo zavarovalnice, sprejeti vse ukrepe, da bi pomagal zavarovalnici pri uveljavljanju pravic proti tretjim osebam, in zavarovalnici predložiti ustrezno podpisano dokument o prenosu svojih pravic (če tak dokument zavarovalnica potrebuje iz kakršnega koli razloga).

Prenos pravic in obveznosti

45. člen

(1) Prenos pravic in obveznosti iz zavarovalne pogodbe je mogoč le s predhodnim izrecnim pisnim soglasjem zavarovalnice.

Pristojnost v primeru spora

46. člen

(1) Vsi spori, ki izhajajo iz zavarovanja, sklenjenega v skladu s temi Pogoji, in/ali so v zvezi z njim, se rešujejo z dogovorom, posredovanjem ali prek sodišča.

(2) Za vse spore, ki bi nastali v zvezi z zavarovanjem, sklenjenim v skladu s temi Pogoji, vključno s spori, ki se nanašajo na vprašanja veljavnosti sklenitve zavarovalne pogodbe, veljavnosti in obsega zavarovalnega kritja ali prenehanja zavarovanja, kot tudi na pravne učinke, ki izhajajo iz tega, velja izključna pristojnost pristojnega sodišča v Ljubljani.

(3) Veljavna zakonodaja je zakonodaja Republike Slovenije.

V uporabi od 15.04. 2019.

Klavzula o največji odgovornosti (*)

V skladu z določbami 691. člena Pomorskega zakonika se zavarovalna polica sklene na podlagi dejanske tržne vrednosti predmeta zavarovanja na začetku zavarovanja.

Največja obveznost zavarovalnice po tej zavarovalni polici ne more biti večja od dejanske tržne vrednosti predmeta zavarovanja na začetku zavarovanja.

Za sklenjeno zavarovanje po tej polici ne veljajo določbe 14. člena, ki so v nasprotju s to klavzulo.

KLPATSLO001 (1. 11. 2003)

(*) Obvezna uporaba, kadar se zavarovanje sklene za znesek, ki se razlikuje od dejanske vrednosti plovila ob sklenitvi zavarovanja

Klavzula o pregledu plovila/ladje/jahte (*)

Zavarovanje krije predmet zavarovanja od datuma, navedenega na polici kot začetek zavarovanja, le, če je plovilo pregledala pooblaščenca oseba družbe Allianz Hrvatska dioničko društvo za osiguranje, Zagreb, Allianz Slovenija, zavarovalna podružnica, Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana, v 30 (tridesetih) dneh od začetka zavarovanja, navedenega v zavarovalni polici.

Pregled poteka na ozemlju Republike Slovenije, razen če ni dogovorjeno drugače.

Če pregled predmeta zavarovanja ni izveden v predpisanem roku iz 1. točke, se zavarovalno kritje pomorskega kaska prekine s 30. (tridesetim) dnevom, šteto od začetka zavarovanja, navedenega v zavarovalni polici.

KLPATSLO016/2018 (1. 3. 2018)

(*) Obvezna uporaba, kadar Navodila za pregled plovila predpisujejo obveznost pregleda plovila ob sklenitvi zavarovanja

Klavzula o izključitvi vseh vrst kraje na ozemlju Črne gore in Albanije (*)

Iz zavarovanja je izključeno kritje vseh vrst kraje v teritorialnih vodah Republike Črne gore in Republike Albanije.

KLPATSLO007

(*) Obvezna uporaba pri dogovoru o ozemeljski pokritosti, širši od teritorialnih vod Republike Slovenije

Klavzula o kritju izgube prihodkov (zaslužka) po sklenjeni pogodbi o oddajanju plovila v najem (čarter) (*)

1. Dodatno kritje izgube prihodkov (zaslužka) po sklenjeni pogodbi o oddajanju plovila v najem obsega:

1.1. izgubo prihodka (zaslužka) v skladu z veljavno sklenjenimi pogodbami o oddajanju plovila v najem (čarter);

1.2. morebitne stroške, potrebne za najem nadomestnega plovila (razlika v ceni najema poškodovanega plovila in nadomestnega plovila), s katerim bi se realizirali pogodbo o oddajanju plovila v najem (čarter).

2. Nadomestilo iz točk 1.1. in 1.2. zavarovalnica izplača največ do višine veljavnih cen za oddajanje plovil v najem (čarter) v tekočem letu, znižane za popuste glede na dolžino najema in znižane za stroške, ki so prihranjeni ali bi lahko bili prihranjeni z izgubo najema ali neuporabo plovila.

3. Nadomestilo iz točke 1.2. (razlika v ceni najema med najemom plovila, ki je poškodovano, in najemom nadomestnega plovila) se izplača iz naslova zavarovanja, če je cena najema nadomestnega plovila do 50 odstotkov višja od cene najema poškodovanega plovila.

4. Izračun časa se izvede na 24-urni osnovi, pri čemer se za začetek šteje od 12.00 ali 24.00 po prihodu poškodovanega plovila na varni privez pristanišča, luke in marine, ki je glede na nastale okoliščine razumno izbrana.

5. Zavarovalnica izgubo zaslužka oziroma stroške iz 1. in 2. točke te klavzule povrne le v primeru, če do njih pride, ker se plovilo, za katero je sklenjena najemna pogodba (čarter), ne uporablja zaradi potrebnih popravil, nastalih zaradi škodnega dogodka, kritega v skladu z veljavnimi določbami police kasko zavarovanja za plovilo.

6. Zavarovalnica se zavezuje, da bo nadomestila izgubo prihodka

(zaslužka) in/ali stroške iz 1. in 2. točke te klavzule do najvišjega zneska, ki ga določa cenik za en škodni dogodek in skupaj v času trajanja zavarovanja. Dogovorjeno nadomestilo ne more biti višje od zneska, določenega v 3. točki te klavzule.

7. V primeru škode, ki jo krije zavarovanje v skladu z določbami te klavzule, se nadomestilo na tej podlagi sklene s časovno odbitno franšizo 7 (sedem) dni.

8. Zavarovalnica ima pravico aktivno sodelovati pri spremljanju popravila poškodovanega plovila z namenom vplivati na najhitrejšo možno popravilo in obnovo poškodovanega plovila do prvotnega stanja.

9. Zavarovanec je dolžan o nastali škodi NEMUDOMA obvestiti zavarovalnico in ob vložitvi škodnega zahtevka predložiti vse potrebne dokumente, iz katerih bo vidno, da je plovilo doživelo nesrečo, da bi moralo biti oddano v najem v obdobju, za katero se zahteva nadomestilo na podlagi kritja iz te klavzule, da so sprejeti vsi potrebni ukrepi za organizacijo in zagotavljanje nadomestnega plovila in, po potrebi, da ni bilo možnosti najema nadomestnega plovila.

KLPATSLO008/2018 (1. 3. 2018)

(*) Obvezna uporaba pri sklepanju dodatnega kritja za tveganje izgube prihodka

Klavzula o zasegu (*)

1. Dodatno kritje neposrednih in/ali posrednih stroškov začasnega zasega plovila, medtem ko je plovilo oddano v najem v skladu z veljavno pogodbo o najemu (čarter), če je do začasnega zasega plovila prišlo zaradi:

- nedovoljenega prehoda državne meje na morju, ker osebe, ki prečkajo mejo (upravljavec plovila in druge osebe na plovilu) nimajo potnega lista in/ali vizuma, če je ta potreben za prehod meje, če za takšen primer zavarovalec in zavarovanec nista vedela ali nista mogla vedeti;
- slepih potnikov na plovilu, če zavarovalec in zavarovanec zanje nista vedela ali nista mogla vedeti;
- zadrževanja plovila s strani pomorskih in drugih pristojnih organov zaradi pomorskega prekrška ali škode, narejene na podlagi odgovornosti lastnika oziroma uporabnika zavarovanega plovila.

2. V primeru realizacije tveganja se zavarovalnica zavezuje, da bo nadomestila neposredne in posredne stroške, povezane z začasnim zasegom plovila, in sicer do 20.000,00 EUR na en škodni dogodek in skupno v času trajanja zavarovanja.

3. Kritje po tej klavzuli velja samo, če se zavarovalni primer uresniči v mejah plovbe, določenih v dovoljenju za plovbo ali vpisnem listu.

KLPATSLO009/2018 (1. 3. 2018)

(*) Obvezna uporaba pri sklepanju dodatnega kritja za tveganje zaplembe

Institucionalna klavzula o izključitvi napadov na računalnike in informacijske sisteme (*)

1.1 Skladno s spodaj navedeno klavzulo 1.2 to zavarovanje v nobenem primeru ne krije izgube, škode, odgovornosti ali stroškov, ki jih neposredno ali posredno povzročijo ali povečajo naslednja uporaba in delo ali ki izhajajo iz uporabe ali dela – kot s sredstvom za povzročitev škode – s kakršnim koli računalnikom, računalniškim sistemom, računalniško programsko opremo, zlonamerno kodo, računalniškim virusom ali procesom ali katerim koli drugim elektronskim sistemom.

1.2 V primerih, ko je ta klavzula indosirana v policah, ki krijejo tveganja vojne, državljske vojne, revolucije, upora, vstaje ali državljskih nemirov, ki izhajajo iz teh dogodkov, ali tveganja katerega koli sovražnega dejanja s strani sile, ki vodi vojno, ali proti njej, ali terorizma, ali katere koli osebe, ki deluje s političnimi motivi, klavzula 1.1 ne bo vključevala učinka izključitve škode (ki bi sicer bila krita), ki izhaja iz uporabe katerega koli računalnika, računalniškega sistema ali računalniške programske opreme ali katerega koli drugega elektronskega sistema lansiranja in/ali vodenja in/ali mehanizma za zagon kakršnega koli orožja ali projektila.

KL 380

KLPATSLO029 (10. 11. 2003)

(*) Obvezna uporaba pri vseh zavarovalnih policah

Institucionalna klavzula o izključitvi radioaktivne kontaminacije, kemičnega, biološkega, biokemičnega in elektromagnetnega orožja (*)

Ta klavzula prevlada nad vsem iz tega zavarovanja, ki bi bile v nasprotju z njo.

1. To zavarovanje v nobenem primeru ne krije izgube, škode, odgovornosti ali stroškov, ki jih neposredno ali posredno povzročijo ali poveča v nadaljevanju navedeno ali ki izhajajo iz navedenega:

1.1 ionizirajoče sevanje katerega koli jedrskega goriva ali jedrskega odpadka, kontaminacija z njimi ali njihova radioaktivnost oziroma izgorevanje jedrskega goriva;

1.2 radioaktivne, toksične, eksplozivne ali druge nevarne ali kontaminirajoče lastnosti kakršnih koli jedrskih objektov, reaktorjev ali drugih jedrskih sestavov ali njihovih jedrskih komponent;

1.3 vso orožje ali naprave, ki uporabljajo atomsko ali jedrsko fuzijo in/ali fuzijo ali drugo podobno reakcijo ali radioaktivno moč ali snov;

1.4 radioaktivne, toksične, eksplozivne ali druge nevarne ali kontaminirajoče lastnosti katere koli radioaktivne snovi. Izključitev v tej podklavzuli se ne nanaša na radioaktivne izotope, razen jedrskega goriva, kadar se takšni izotopi pripravljajo, prevažajo, skladiščijo ali uporabljajo za gospodarske, kmetijske, zdravstvene, znanstvene ali druge podobne miroljubne namene;

1.5 vso kemično, biološko, biokemično ali elektromagnetno orožje.

KL 370

KLPATSLO030 (10. 11. 2003)

(*) Obvezna uporaba pri vseh zavarovalnih policah

Klavzula o plačevanju premije (*)

(1) Pri likvidaciji škode lahko zavarovalnica od nadomestila iz naslova zavarovanja odšteje znesek še neplačane premije.

(2) Zavarovalnica si pridržuje pravico do prekinitve zavarovalne pogodbe, če premija, njen prvi obrok ali kateri koli naslednji obrok ni plačan v 30 dneh od dneva, ko je zavarovalec prejel priporočeno pismo z obvestilom o zapadlosti premije, tj. o poteku dogovorjenega roka za plačilo premije, vendar pa ta rok ne more poteci pred iztekom 30 dni od zapadlosti premije oziroma pred iztekom dogovorjenega roka za plačilo premije.

KLPATSLO088 (19. 11. 2016)

(*) Obvezna uporaba pri vseh zavarovalnih policah

Klavzula o kritju obratovalne škode (*)

(1) Zavarovalno kritje vključuje t. i. obratovalno škodo, ki vključuje okvaro stroja, gredi, propelerja in drugih tehničnih pripomočkov in opreme na plovilu, nastalo med pogonom, vendar samo kot posledico ene ali več zavarovanih vrst škode in tveganj, navedenih v pripadajočih pogojih zavarovanja, vključno s posledicami napak v materialu in utrujenosti materiala. V primeru navedenih vrst škode zavarovalnica nadomestilo za nastalo škodo zmanjša za dvakratni znesek pogodbene odbitne franšize za polno kasko kritje.

(2) To dodatno zavarovanje v nobenem primeru ne krije škode, ki nastane:

a. zaradi odsotnosti vzdrževanja, zanemarjanja, obrabe in dotrajanosti pogonskega motorja, gredi, propelerja in drugih naprav;

b. zaradi obrabe pri običajni uporabi, zaledenitve, rje, korozije, oksidacije in kavitacije;

c. na delu pogonskega stroja, gredi in propelerja, na katerem se ugotovi napaka v konstrukciji, napaka pri proizvodnji, napaka v materialu, skrite pomanjkljivosti in utrujenost materiala;

d. zaradi nedokončanja popravil prejšnjih poškodb stroja, gredi in propelerja;

e. zaradi utrujenosti materiala zaradi redne uporabe ali dotrajanosti in posledične škode na strojih, trupu in opremi.

(3) Če v zavarovalni polici ni naveden znesek zavarovanja za pogonski stroj in je ta nižji od 25 odstotkov vrednosti plovila, se šteje, da je to zavarovanje sklenjeno za zavarovalno vsoto v višini največ 25 odstotkov sedanje vrednosti samega plovila. Tako določen znesek zavarovalne vsote predstavlja osnovo za izračun premije za kritje pogonske škode ter zgornjo obveznost zavarovalnice za posamezni

škodni dogodek, kot tudi za skupni letni znesek, ne glede na število škodnih dogodkov.

KLPATSLO081/2018 (1. 3. 2018)

(*) Obvezna uporaba, če je sklenjeno dodatno zavarovanje za primer pogonske škode

Klavzula o izključitvi azbesta (*)

Ta polica ne krije škode, ki je neposredno ali posredno povezana z dejansko ali domnevno prisotnostjo ali nevarnostjo prisotnosti azbesta v kakršni koli obliki ali katerem koli materialu ali izdelku, ki vsebuje ali domnevno vsebuje azbest, ali izhaja iz nje ali je nastala kot posledica.

KLPATSLO084 (1. 1. 2013)

(*) Obvezna uporaba pri vseh zavarovalnih policah

Dovoljenje za prepoznavanje elektronskih podatkov – C (XLEDRC) (*)

To dovoljenje ima prednost pred vsemi pisnimi pogodbenimi določbami iz te zavarovalne pogodbe, če so nedosledne in v nasprotju z naslednjimi določbami:

1. Ta pogodba ne krije izgub, škode, odgovornosti ali stroškov, ki izhajajo iz nadalje navedenega ali so na kakršen koli način, neposredno ali posredno, povezani z navedenim:

1.1. dejansko ali pričakovano odpovedjo ali nezmožnostjo katere koli računalniške ali elektronske naprave ali sestavnega dela ali sistema ali programske opreme ali vgrajenega programa, najsi je v lasti ali posesti neposrednega zavarovanca ali ne;

1.1.1. da natančno in nedvoumno določi kateri koli datum na točen dan, teden, leto ali stoletje;

1.1.2. da natančno prepozna vrstni red ali izračuna kateri koli datum, ki je ali naj bi bil od 31. decembra 1998;

1.1.3. da še naprej deluje, kot bi deloval, če bi bil njegov trenutni datum, točen datum in kateri koli drug datum pomemben za katero koli funkcijo, ki jo je opravljal pred 1. januarjem 1999;

1.2. uporabo poljubnega, dvoumnega ali nepopolno določenega datuma ali kode, podobne datumu, s katerim koli podatkom ali programsko opremo za vgradnjo;

1.3. kakršnimi koli sprejetimi ukrepi, bodisi preventivnimi, korektivnimi ali drugimi ukrepi, z namenom preprečevanja ali kar največjega zmanjšanja obsega česar koli od zgoraj navedenega.

2. Ne glede na zgornji točki 1.1. in 1.2. ta pogodba razširja pogodbene določbe na naslednje:

2.1. izgubo ali škodo, ki izhaja iz fizične izgube ali fizične škode na materialnem premoženju;

2.2. odgovornost za konkretno ali domnevno telesno poškodbo;

2.3. odgovornost za fizično izgubo ali fizično škodo na materialnem premoženju v lasti druge osebe in posledično izgubo uporabe takšnega fizično izgubljenega ali fizično poškodovanega premoženja; pod pogojem, da je takšna omenjena izguba, škoda ali odgovornost v skladu z določbami pogojev in izjem izvirne pogodbe ali več njih.

3. Za namen zgornje 2. točke materialno premoženje ne vključuje:

3.1. kakršnih koli podatkov ali vgrajenih programov, ne glede na to, kako so shranjeni ali preneseni;

3.2. katerega koli računalnika ali elektronske naprave ali sestavnega dela ali sistema ali programske opreme, razen če takšno premoženje predstavlja del zavarovanega tovora ali mehanizacije plovila, ki sta na kakršen koli način povezana, neposredno ali posredno, z izgubo ali škodo, ki se uveljavlja ali iz katerih nastane takšna izguba ali škoda.

4. To dovoljenje ne vključuje izgub, škode, odgovornosti ali stroška, ki izhaja iz katere koli pogodbe, namenjene izključno za pokrivanje izgub, ki izhajajo iz katere koli vsebine iz zgornje 1. točke.

5. Pri izračunu neto izgube iz te pogodbe pozavarovanec nobenih vsebin, navedenih v tem dovoljenju, ne bo obravnaval kot podlago za seštevanje ali kot dogodek sam po sebi ali vzrok z namenom seštevanja.

KLPATSLO085 (1. 1. 2013)

(*) Obvezna uporaba pri vseh zavarovalnih policah